

ОТЧЕТ МЕХАНИКА

КУЗОВ:

Лакокрасочное покрытие в отличном состоянии, все детали в заводской краске. Следов ДТП и ремонта не выявлено. Норма ЛКП для данного типа модели до 150-160мкм, на видео показания толщиномера зарегистрированы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

В ходовой части все в порядке. Сделали тест-драйв как по ровной прямой, так и по бездорожью, особо разницы не почувствовали). Едет очень бодро. Ничего не шумит и не гремит. Машина полностью отрабатывает свою стоимость. Снизу видно, что рычаг мокрый, но хозяин сказал, что недавно менял масло, это из-за замены. Масло к слову, как слеза чистое, поменяно, скорее всего, неделю две назад.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ:

По электрической части все в порядке, все исправно, все работает. Никаких ошибок нет, машина в норме

ДВС:

Запуск без особенностей, как новый автомобиль (видео есть). По замене масел и тех жидкостей сервисной книжки нет, так как по заявлению собственника масло меняли «свои ребята, в своем сервисе», но в целом как написано выше, чистое, и уровень, вопросов нет. Расход говорит 18-22 литра, так как данный двигатель намного модернизированной старого 5,6, такие двигателя как на этой Тундре ставят в Лексусах, в целом сердце авто в норме.

ТРАНСМИССИЯ:

акпп, 4wd в рабочем исправном состоянии.

САЛОН:

В целом чист и ухожен, собственник не курит, проверено все, в целом человек аккуратный.

РЕЗИНА

Зима – как новая, фото с размерами есть. Летнюю отфотографировали, но сказал, отдает без хрома, только резину. Сказал, что с вами заранее это обговаривал.

ИТОГО:

Авто без ДТП, в «родной» краске. Продавец сам покупал эту машину в США, ездил и выбирал именно эту комплектацию, и именно за цвет переплатил целенаправленно 3000 у.е., пробег 13000, в общем надо брать). По торгу, пытались подвинуть на 100тр, мотивирую конкурентом в Петропавловске-Камчатском за 3,5млн, но продавец тверд и сказал или продам или буду ездить сам). Планирует купить такую же 2016 года.