

ОТЧЕТ МЕХАНИКА

Добрый день, Владимир Васильевич. Посмотрели автомобиль в Москве:

<https://auto.ru/cars/used/sale/1027978741-9b81bc/> Ниссан Патрол 2004 г.в. 3.0 л. ТД МКПП, 139000 км. пробег- реальный. Один владелец по ПТС, со слов продавца, ПТС с собой не было, автомобиль показывал не собственник, это клуб 4*4, показали СОР, судя по нему хозяин действительно один.

КУЗОВ:

крашеная правая дверь багажника вторым слоем без съёма. Остальное железо в родной краске. Лобовое стекло оригинальное, на нем есть сколы и трещина, не мешающая обзору. На передней части автомобиля есть сколы. На передних стойках крыши сколы. Идентично- зеркальные дефекты на ХРОМированных молдингах крыши в районе передних дверей. Бампера исцарапаны. Молдинги местами исцарапаны. Задний ХРОМированный логотип местами мутный. Зеркала исцарапаны. На водительской двери и прилегающем крыле царапины по лаку и краске. Салон в хорошем состоянии. Пластик в багажнике сильно исцарапан.

Мотор и МКПП

Без нареканий. Масло в двигателе среднее, но ещё можно поехать. Интеркулер меняный. Турбина сухая. Крестовина не течёт. Приводы в смазке, но это нормально. Мосты сухие. Раздатка работает. Компьютерная диагностика показала, что ошибок нет. Тест-Драйв показал, что подвеска вложений не требует. Катались по территории не выше второй передачи, на данной скорости посторонних шумов нет. Есть чеки и заказ-наряды на обслуживание. В целом для ее лет состояние хорошее, автомобиль ухожен и обслужен, торг только с покупателем